Clwb Golff Porthmadog Golf Club

**Polisi ar gyfer Defnydd Diogel o Fygi Golff**

**Cyflwyniad**

Mae gan y Clwb ddyletswydd gofal i holl ddefnyddwyr y cwrs golff, gan gynnwys golffwyr, staff, contractwyr, ac aelodau o’r cyhoedd sy'n defnyddio hawliau tramwy cyhoeddus a allai fod mewn perygl oherwydd bygi diffygiol yn fecanyddol neu yn cael ei ddefnyddio'n ddiofal. Mae topograffeg rhai ardaloedd o'r cwrs yn golygu bod yn rhaid i bob defnyddiwr bygi ddefnyddio pwyll a gofal bob amser.

**Amodau Defnyddio**

Er mwyn cynorthwyo i fygis fod yn ddiogel rhaid i bob defnyddiwr gydymffurfio â’r amodau a ganlyn:

1. Rhaid i yrwyr fod o leiaf yn 18 oed.

2. Rhaid i bob defnyddiwr bygi reidio lofnodi Ffurflen Gydnabod cyn y caniateir iddynt yrru bygi ar y cwrs.

3. Bydd bygi yn cael ei ddefnyddio ar gyfer y nifer o ddeiliaid y cynlluniwyd i’r bygi eu cario yn unig a dim ond gan bobl sydd wedi'u hawdurdodi i wneud hynny.

4. Mae gyrru bygi golff ar fenter y gyrrwr.

5. Mae’n rhaid i yrwyr bygis gydymffurfio bob amser â chyfarwyddiadau ac arwyddion sy’n nodi ardaloedd all fod yn beryglus, ardaloedd gwaharddedig oherwydd perygl, neu y potensial i achosi traul annerbyniol i’r cwrs.

6. Bydd gyrwyr bygis yn gyfrifol am allweddi tanio’r peiriant am y cyfnod y mae'r bygi ar eiddo'r Clwb.

7. Dim ond i chwarae golff y gellir defnyddio bygis reidio preifat ar y cwrs. Mae gwaharddiad llwyr ar fygis reidio preifat ar y cwrs at unrhyw ddiben arall.

Nid oes gan Glwb Golff Porthmadog unrhyw gyfrifoldeb i sicrhau bod bygis reidio preifat yn gweithredu’n ddiogel ar y cwrs neu tu draw i ffiniau’r cwrs na maes parcio’r Clwb ac eithrio’r rhai a weithredir gan eu gweithwyr neu eu hasiantiaid. Nid yw’r Clwb yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am unrhyw golled neu ddifrod a achosir i unrhyw eiddo heblaw’r hyn sy’n deillio o’r defnydd esgeulus gan eu gweithwyr neu eu hasantiaid.

8. Dim ond rhwng y wawr a'r cyfnos y dylid defnyddio bygis reidio.

9. Rhaid gyrru bygis reidio yn unol â “rheolau'r ffordd” cyffredin p'un a ydynt a’i peidio yn cael eu gyrru ar balmentydd neu ffyrdd.

10. Ni chaniateir yfed alcohol a/neu ddefnydd amhriodol o gyffuriau wrth ddefnyddio bygi a rhaid i yrwyr bygis beidio â bod dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau.

11. Pan fo bygis yn cael eu defnyddio yn ystod cyfnodau pan mai Defnyddwyr Bygi Cofrestredig yn unig a ganiateir, gwaherddir teithwyr o fewn y bygi oni bai eu bod yn RBUs ​​eu hunain.

12.Mae gan unrhyw Swyddog Clwb, Rheolwr y Clwb, Rheolwr y Cwrs / Prif Geidwad y Lleiniau neu'r Pro yr awdurdod i wahardd ar unwaith unrhyw unigolyn rhag defnyddio neu gael ei gario ar fygi reidio os yw eu diogelwch hwy neu ddiogelwch eraill mewn perygl.

CLWB GOLFF PORTHMADOG GOLFF CLUB

**Gweithredu Diogel**

Peidiwch â symud i ffwrdd nes bod y preswylwyr yn eistedd.

1. Dylid aros yn eistedd bob amser a dal ymlaen tra bod y cerbyd yn symud.

2. Rhaid cadw dwylo, traed a phen bob amser y tu mewn i'r bygi tra bod y cerbyd yn symud.

3. Rhaid gyrru bygis reidio gyda'r cwrteisi mwyaf, gofal ac ystyriaeth o ran diogelwch a hwylustod i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio ar y Cwrs Golff neu'n defnyddio'r llwybrau cyhoeddus sydd ar ei draws, gan mai ganddynt hwy mae’r hawl tramwy bob amser.

4. Rhaid gweithredu a pharcio bygis reidio yn y fath fodd fel nad ydynt yn rhwystro nac yn ymyrryd ar lif arferol cerddwyr neu gerbydau ar lwybrau, rampiau neu balmentydd.

5. Rhaid i yrwyr bygi aros a sefyll mewn sefyllfaoedd dall a symud ymlaen gyda gofal.

6. Rhaid peidio â gyrru bygis reidio mewn mannau gwaharddedig a rhaid i yrwyr gydymffurfio â phob arwydd bygis.

7. Rhaid defnyddio’r cerbyd i symud y gêm yn ei blaen a rhaid peidio â’i yrru i fyny ac i lawr yn ormodol, e.e. pan yn chwilio am beli golff.

8. Ni ddylid defnyddio'r cerbyd ar y ti, y lleiniau neu'r llethrau sy'n arwain atynt.

9. Ni ddylid defnyddio bygis o fewn 5 llath i ffedog unrhyw lawnt, bynceri, ffosydd neu byllau, ac eithrio wrth ddefnyddio y llwybrau neu bontydd dynodedig.

10. Ni ddylid byth â gyrru bygis rhwng bynceri a lawntiau.

11. Dylid gwirio yr ardal y tu ôl i'r cerbyd cyn symud ar yn ôl..

12. Dylid gosod y brêc cyn gadael y bygi.

13. Dylid bob amser ystyried y dirwedd, yr amodau traffig presennol ar gyfer cerbydau a cherddwyr yn ogystal â ffactorau amgylcheddol a allai effeithio ar eich gallu i weithredu'r cerbyd yn ddiogel.

14. Dylid gyrru’r cerbyd mor gyflym ag y mae'r dirwedd ac ystyriaethau diogelwch yn caniatáu.

15. Er mwyn osgoi troi drosodd, dylid gyrru’r bygi yn syth i fyny ac i lawr llethrau serth.

16. Dylid arafu o flaen corneli.

17. Pan ar droadau dylid gyrru ar gyflymder llai..

18.Dylid osgoi stopio sydyn neu newid cyfeiriad a allai arwain at golli rheolaeth. Dylid brecio yn ysgafn i osgoi sgidio.

19. Dylid bod yn ofalus iawn pan fydd y cwrs yn wlyb ac yn fwdlyd.

20. Ni ddylid gyrru bygis mewn tir garw trwchus – cadwch at y llwybrau, ymyl y rhodfeydd neu’r tir lled arw.